

Применительно к дорожной разметке или ограждениям указываются две или несколько граничных точек в зависимости от ее типа. Она также имеет собственные атрибуты и данные о местоположении.

Таким образом, данный способ позволяет значительно сократить временные затраты органов власти в области контрольно-надзорной деятельности, повысить удобство и скорость проверки информации, а также использовать данные о дислокации дорожных знаков и дорожной разметки в качестве единой базы данных, расположенной на сервере, как в виде картографической информации, так и в виде таблицы.

Список использованной литературы

1. Лукьянов А.М., Боровской А.Е., Поляков В.М., Яковлева Е.И. Использование навигационных систем для определения жизненного цикла автомобильных дорог. Наука и техника в дорожной отрасли, 2017, № 1 (79). С. 29–31.
2. Лукьянов А.М., Боровской А.Е., Харузин В.Э., Глушенко Е.И., Поляков В.М., Яковлева Е.И. Использование телематических систем для локализации дефектов автомобильных дорог. Мир транспорта и технологических машин, 2017, № 1 (56). С. 70–79.
3. Боровской А.Е., Смоляков Н.В., Кравченко А.А., Бурыченко Н.А. Интеграция современных средств фотовидеофиксации нарушений ПДД в систему управления светофорными объектами. В сборнике: Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения (состояние, проблемы, пути совершенствования). 2017. С. 78–80.
4. Боровской А.Е., Смоляков Н.В., Кравченко А.А., Лукьянов А.М., Яковлева Е.И. Роль телематических систем в определении характеристик транспортного потока. Успехи современной науки и образования. 2016. № 11. С. 199.
5. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
6. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ.

УДК 656

Д.А. Тарасенков,
научный сотрудник
ФКУ «НЦ БДД МВД России»

ОСОБЕННОСТИ ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКОВ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ НА МЕСТЕ СОВЕРШЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Аннотация

В статье перечислены негативные последствия, возникающие на месте дорожно-транспортного происшествия после его совершения, приведены мероприятия по мерам обеспечения безопасности дорожного движения на месте совершения ДТП при проведении сотрудником Госавтоинспекции процессуальных действий по его оформлению, в том числе и личной безопасности самого сотрудника, а также указаны необходимые нюансы проведения осмотра места совершения ДТП.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, сотрудник Госавтоинспекции (ДПС), безопасность дорожного движения, меры личной безопасности сотрудника Госавтоинспекции, осмотр места совершения ДТП.

В России с каждым годом увеличивается уровень автомобилизации. Например, за 2018 год рынок новых легковых и легких коммерческих автомобилей составил 1 800 591 шт., что на 12,8 % больше, чем за 2017 год.

С ростом уровня автомобилизации существенно изменяются плотность и интенсивность движения на дорогах. В результате снижается скорость движения, увеличивается количество заторов на дорогах и случаев вынужденного маневрирования автомобилей, резко учащаются непосредственные контакты транспортных средств участников дорожного движения, нередко приводящие к дорожно-транспортным происшествиям⁶³.

Так, в 2018 году на территории Российской Федерации произошло 2 081 854 дорожно-транспортных происшествия, из которых 168 099 ДТП с пострадавшими.

В процессе оформления ДТП на месте их совершения неизбежно возникают ситуации, сопряженные с повышенным риском для здоровья и жиз-

⁶³ Далее – ДТП.

ни как самих участников ДТП, так и сотрудников Госавтоинспекции, задействованных в данном процессе. В зависимости от складывающейся на месте ДТП обстановки необходимо реализовывать целый комплекс мер, направленных в том числе на своевременное предупреждение водителей о произошедшем происшествии, обеспечение видимости участников ДТП и инспектора ДПС в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Следует отметить, что произошедшее ДТП, как правило, характеризуется рядом негативных факторов:

- представляет собой чрезвычайно скоротечное событие с относительно малой вероятностью установления очевидцев, его начальной и кульминационной стадий;

- может сопровождаться ранением людей, сохранение жизни которых зависит от быстрого оказания им доврачебной помощи;

- происходит в условиях дорожного движения, то есть скопления транспортных средств, пешеходов, других участников дорожного движения, лиц, выполняющих какие-либо работы на улицах и в полосе отвода автомобильных дорог, что способствует быстрому уничтожению следов, других вещественных доказательств и изменению обстановки;

- требует скорейшей фиксации обстановки и принятия мер по защите и сохранению следов от неблагоприятного воздействия природно-климатических факторов;

- ограничивает или полностью прерывает дорожное движение, а также создает опасность вторичных столкновений и наездов в условиях ограниченной видимости и транспортных потоков большой плотности;

- не исключает умышленного уничтожения следов участниками ДТП, которые заинтересованы в благоприятном для них исходе дела (чем больше времени проходит, тем осознанней поведение человека);

- не позволяет в дальнейшем провести адекватное моделирование при проверке показаний и проведении следственных экспериментов из-за безвозвратной потери сведений о расположении транспортного средства в транспортном потоке, параметрах движения, транспортно-эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети и т.д.

Особо важным процессуальным действием инспектора ДПС на месте совершения ДТП является осуществление тщательного осмотра места происшествия. Некомпетентное проведение осмотра места ДТП, как правило, приводит к невозможным утратам следов и вещественных доказательств, необходимых для уголовного или административного производства, которые невозможно компенсировать путем проведения повторного осмотра. Зная об этом, инспекторы Госавтоинспекции иногда так углубляются

в процесс осмотра, забывая о той особенности работы на месте ДТП, которая заключается в том, что движение на определенном участке дороги или улицы, как правило, полностью не перекрывается, а территория осмотра может занимать достаточно протяженные участки, вызывая необходимость перемещения участников осмотра, в том числе по проезжей части, и тем самым пренебрегают обеспечением мер личной безопасности и безопасности участников дорожного движения.

С целью обеспечения безопасности дорожного движения на месте ДТП, а также личной безопасности сотрудника Госавтоинспекции, предотвращения последующего ДТП и сохранения следов на месте происшествия выполняются следующие мероприятия при проведении процессуальных действий в условиях дорожного движения:

- размещение патрульного транспортного средства с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов на проезжей части или обочине дороги на расстоянии от 5 до 15 м, в зависимости от удобства проведения измерений, до места совершения ДТП (следы торможения, волочения; части транспортных средств, лежащие на проезжей части; осыпь стекла, грязи; пятна разлива технических жидкостей и т.п.), а также включение аварийной сигнализации на других транспортных средствах – участниках происшествия, установка знаков аварийной остановки с целью своевременного предупреждения водителей движущихся транспортных средств об опасности;

- определение безопасного места нахождения участников ДТП, очевидцев и понятых;

- ограждение места ДТП и обустройство отгона из ограждающих конусов, сигнальных вех и ограждающих лент для обеспечения плавной траектории объезда места ДТП;

- установка дорожных знаков на месте ДТП (в зависимости от ситуации, выставление дорожного знака 4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева» и т.д.) и предварительных дорожных знаков на определенном расстоянии от места ДТП, зависящем от ограничения максимальной скорости движения на дороге, для дополнительного информирования водителей о произошедшем ДТП⁶⁴;

- в темное время суток в начале отгона устанавливается (при наличии) портативное осветительное устройство в виде проблесковой предупреждающей лампы для привлечения внимания водителей и дополнительного информирования их о произошедшем ДТП.

⁶⁴ Организация дорожного движения и тактика действий сотрудников ДПС при оформлении ДТП на многополосных дорогах: методические рекомендации. – М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2018.

Что касается проведения процедуры осмотра места ДТП, то ее можно разделить на два этапа: общий и детальный.

Общий осмотр места ДТП заключается прежде всего в том, что инспектор ДПС ориентируется на месте происшествия, обходит его и получает о нем общее представление. При детальном осмотре места ДТП фиксируется расположение и состояние осматриваемых объектов, наличие различных следов и иных вещественных доказательств, а также производство фото- и видеосъемки.

В процессе осмотра, наряду с фиксацией материальных объектов и следов, необходимо получить предварительную устную информацию от участников и очевидцев ДТП, которая позволит действовать более целенаправленно, сконцентрировать внимание на обстоятельствах, непосредственно относящихся к механизму ДТП.

Начинать осмотр рекомендуется с определения постоянного ориентира, к которому можно будет привязку всех других объектов осмотра. В качестве ориентиров не следует выбирать временно существующие сооружения или предметы, которые впоследствии могут быть перемещены или уничтожены. Постоянными ориентирами могут служить километровые столбики, мачты освещения, угол здания и т.п.

Для изучения механизма развития дорожно-транспортной ситуации, осмотр следует производить исходя из направления движения транспортного средства предполагаемого виновника ДТП. Направление движения в населенном пункте определяется и записывается в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения по расположению улиц, площадей, а за городом – по населенным пунктам.

В ходе осмотра в первую очередь необходимо произвести измерение тех параметров, которые подвержены быстрым изменениям. Указание в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения условий осмотра (атмосферные осадки, видимость, условия освещенности) важно для уяснения механизма ДТП. Следует иметь в виду, что непосредственно в момент происшествия эти условия могли быть иными, однако в любом случае они должны находить закрепление в других доказательствах (показания свидетелей, подтверждение метеостанции).

Существенным обстоятельством, влияющим на развитие ДТП, являются конкретные дорожные условия. Поэтому необходимо определить качество дорожного покрытия и его фактическое состояние (сухое, мокрое, загрязненное, заснеженное, гололедица и др.).

Обязательной фиксации подлежат все технические средства организации дорожного движения, в частности дорожные знаки и светофоры, в том

числе находящиеся за пределами зоны осмотра (ближайший перекресток), но действие которых распространяется на место ДТП.

В случае обнаружения недостатков в состоянии дорог и инженерных сооружений, создающих помехи для дорожного движения или его безопасности, инспектор ДПС, проводящий осмотр, составляет акт о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда.

В заключение хотелось бы отметить, что перечисленные мероприятия не являются руководством к действию при каждом ДТП. Жизнь и здоровье граждан, участвующих в дорожном движении, важнее любых экономических показателей хозяйственной деятельности, поэтому первоочередное действие инспектора ДПС – оказание всевозможной помощи пострадавшим в ДТП.

Список использованной литературы

1. Сторожев С.А., Приходько В.Е., Логинов В.Ю., Тарасенков Д.А. Организация дорожного движения и тактика действий сотрудников ДПС на многопостных дорогах: методические рекомендации. – М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России»; 2018. – 32 с.
2. Сторожев С.А., Приходько В.Е., Логинов В.Ю., Сухов В.В., Тарасенков Д.А. Выявление инспектором ДПС недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети при выезде на место ДТП: методические рекомендации. – М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2018. – 104 с.